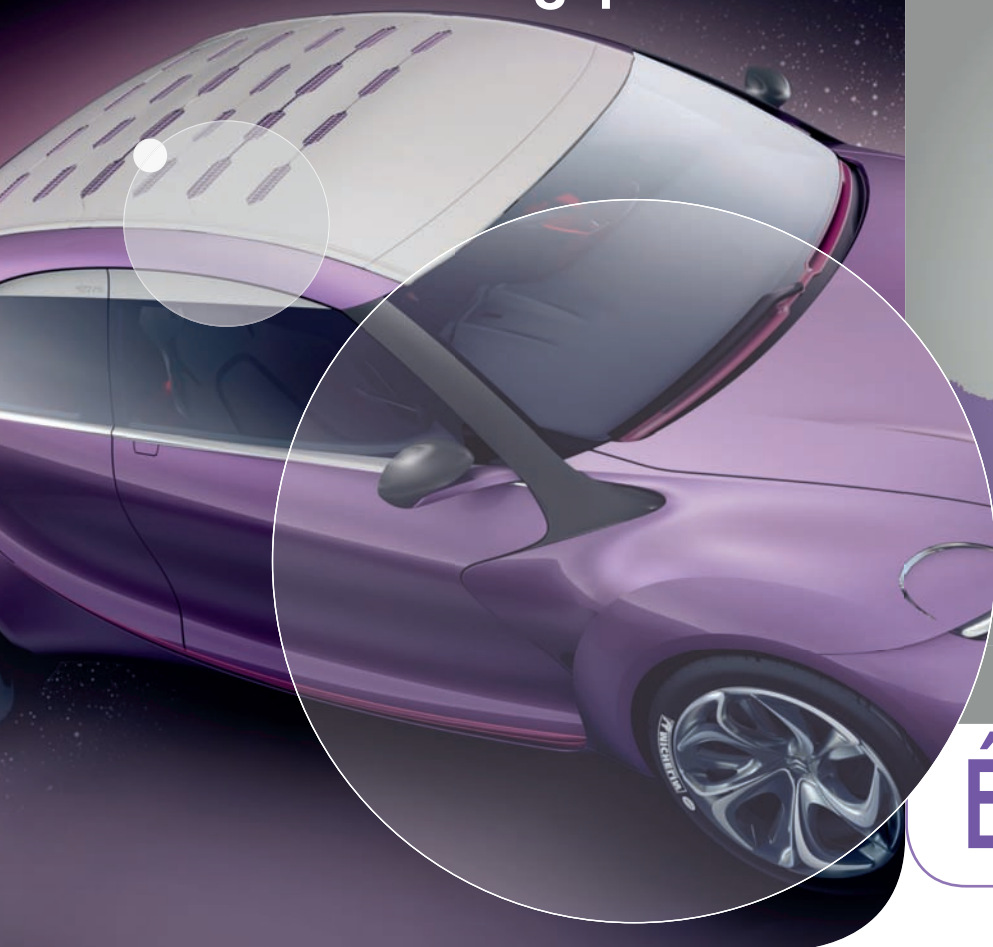


L'Alsace

base stratégique de vos succès européens



ÉLECTRO-MOBILITÉ

Électro-mobilité, un marché en continuel développement

A l'horizon 2020, **le marché de l'électro-mobilité** - véhicules hybrides et électriques - devrait représenter **entre 5% et 10% du marché automobile mondial**.

En Europe, la France et l'Allemagne mettent en place des plans de développement ambitieux pour se positionner comme leaders des véhicules électriques.

Perspectives 2020

Véhicules électriques et hybrides*

Monde : 5,2 Millions

Europe : 1,72 Millions

Allemagne : 670 000

France : 550 000

* En nombre de véhicules
EurotaxGlass's et JD Power (2010)

La France, marché pilote de l'électro-mobilité !

D'ici 2020, **24% du parc automobile français** sera constitué de véhicules hybrides et électriques et représentera près de **550 000 unités, dont 16% de type « électrique »**. De nouvelles mesures boostent le marché et incitent les entreprises et les citoyens à l'achat de véhicules électriques :

- commande publique de **50 000 véhicules électriques** (Groupe La Poste, transports publics, collectivités territoriales...)
- augmentation du nombre de stations **auto en libre-service** (Auto Lib', Auto'trement...)
- **prime de 5 000 euros** pour tout achat de véhicule 100% électrique

De nombreux acteurs français s'engagent dans la conquête du marché de l'électro-mobilité : **Renault VE** - Zoe ZE Concept, **Groupe Bolloré** - The Blue Car, **Heuliez** - Mia, **Venturi** - VJC, **FAM** - F-City, **PSA Peugeot-Citroën** - Peugeot iOn...

En Alsace, votre projet est gagnant !



L'Alsace, au cœur de l'industrie automobile européenne

Par son savoir-faire historique dans l'automobile et la présence de PSA Peugeot-Citroën, 2^{ème} constructeur européen, la région a su s'imposer comme **hub européen de l'automobile** en attirant des acteurs majeurs du secteur : constructeurs, équipementiers français et étrangers, fournisseurs...

L'Alsace, votre terrain d'expérimentation

Avec des entreprises spécialisées dans la conception et la production de véhicules spéciaux et de composants pour nouvelles motorisations, **l'Alsace** se positionne comme un **laboratoire d'essai à grande échelle** au service de la mobilité urbaine. Plusieurs projets sont en cours :

- 1^{er} test européen du **VHR Toyota Prius** à Strasbourg,
- développement d'une **climatisation réversible de véhicule économe**,
- **1^{ère} mondiale** : déploiement d'une centaine de véhicules hybrides et d'infrastructures de recharge sur Strasbourg et la région transfrontalière (EDF, EnBW et Toyota),
- **prime de 5 000 euros de la Région Alsace** aux 500 premiers acheteurs de véhicules électriques.

Chiffres-clés*

*Alsace et Franche-Comté
(régions limitrophes)
Pôle Véhicule du Futur

1 000 entreprises
8 constructeurs
105 000 emplois

Un cluster qui facilitera votre réussite

Le **Pôle Véhicule du Futur** regroupe 200 entreprises, laboratoires et partenaires économiques travaillant en synergie sur les **technologies liées à la mobilité** :

- Energies et propulsion
- Conception, Matériaux et Cycle de vie
- Véhicules spéciaux...

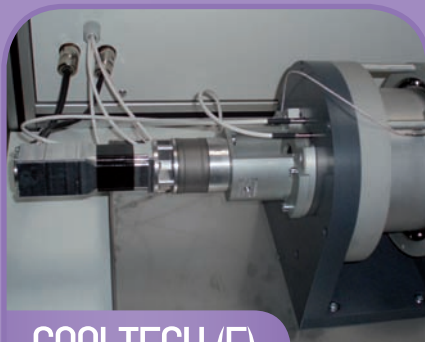
Le Pôle permet d'accélérer le financement de vos projets collaboratifs.



Pôle Véhicule du Futur
Solutions pour véhicules & mobilités du futur

77 projets financés :

- **11 projets européens**
- **204 M€ d'investissements**
- **impliquant 50% de PME**



COOLTECH (F)

Spécialiste de la réfrigération réversible, Cooltech a développé un système de climatisation sans gaz réfrigérant :

« En réduisant la consommation électrique de 50%, ce système innovant permet de répondre aux exigences thermiques des véhicules électriques et hybrides. La proximité des partenaires industriels et des instituts de recherche (INSA) nous permet de monter des projets collaboratifs et de valider nos performances auprès de l'Institut Fraunhofer. Nos équipes sont pluridisciplinaires et couvrent la conception, la réalisation et les tests de prototypes préindustriels. »

Christian Muller,
Directeur Général



LOHR INDUSTRIE (F)

Spécialisé dans la conception et la réalisation de systèmes de transports de personnes et de biens, Lohr a développé le projet Cristal, un véhicule électrique individuel public compact :

« S'appuyant sur un tissu économique et industriel historiquement fort, nous bénéficions du dynamisme et de la rigueur reconnus à l'Alsace ainsi que de sa constante capacité d'innovation, particulièrement dans le domaine de l'éco-mobilité. Grâce à nos compétences en matière de transport public, nous avons pu développer un véhicule s'adaptant aux besoins de transport en libre-service ou semi-collectif. »

Jean-François Argence,
Directeur Commercial



PSA PEUGEOT-CITROËN (F)

Avec ses 10 500 salariés, le site PSA Peugeot Citroën de Mulhouse s'inscrit dans la stratégie du Groupe en matière d'offres de véhicules décarbonés :

« Le site de Mulhouse contribue fortement à cette démarche avec la production de la nouvelle C4 e-HDi et du train arrière électrique HYbrid 4 qui équipera les futures Peugeot 3008 HYbrid 4, Citroën DS5 HYbrid 4 et Peugeot 508 HYbrid. »

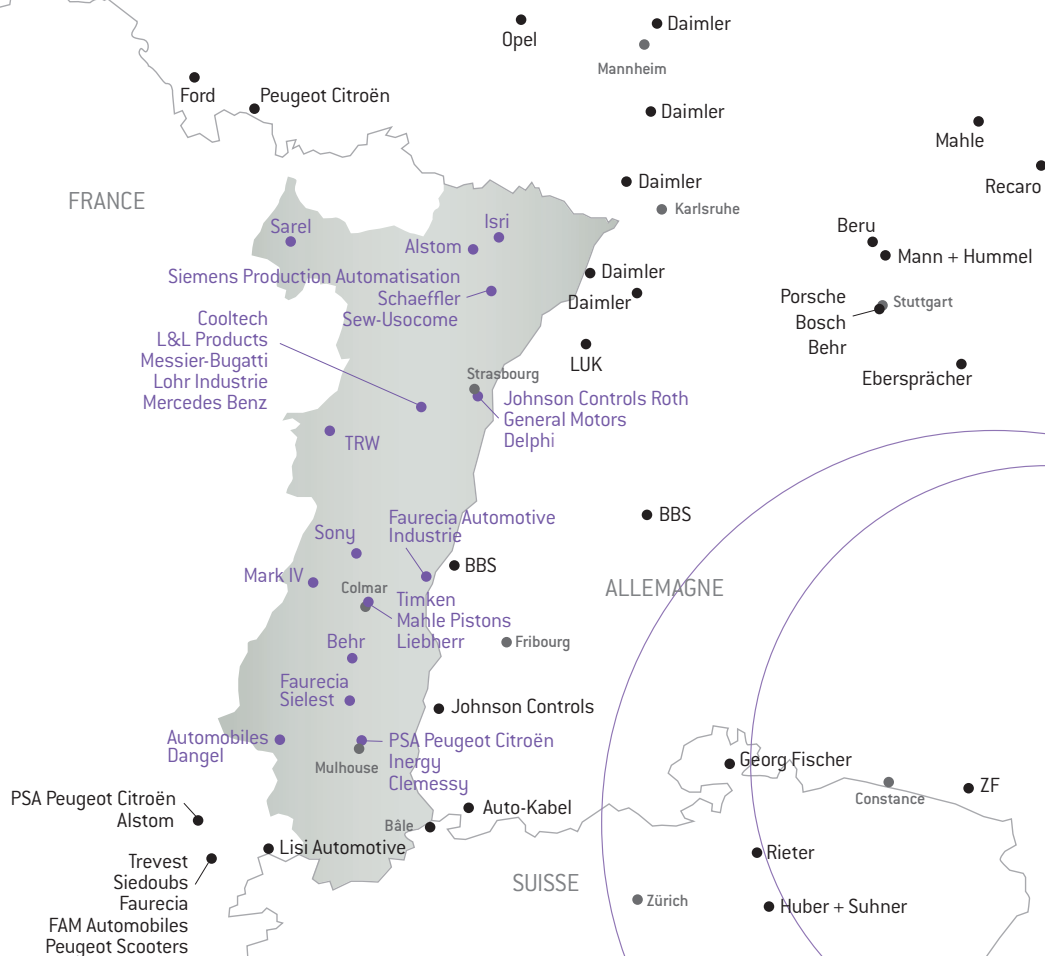
Par ailleurs, la localisation stratégique de notre site situé au cœur de l'Europe nous permet d'exporter plus de 80% de notre production. »

Jean Mouro,
Directeur du site de Mulhouse

Une large palette de compétences industrielles

Dans la région, **1/3 des entreprises** du secteur **sont engagées dans l'innovation** et de nombreux acteurs de la chaîne de valeur sont présents pour vous proposer des solutions novatrices en matière de mobilité urbaine :

- conception
- construction
- automatisation
- assemblage
- sourcing composants
- équipements
- bureaux d'études...



Concentré de recherche et d'innovation

Située au cœur du **Triangle d'Or de la R&D** entre le Bade-Wurtemberg (D) et la Suisse du Nord-Ouest, **l'Alsace est un véritable concentré de compétences scientifiques**. Cette région transfrontalière affiche l'une des plus fortes densités de laboratoires et de chercheurs en Europe.

L'Alsace constitue avec la Franche-Comté le **1^{er} pôle français de R&D privée** consacré aux transports terrestres avec des fleurons comme Peugeot-Citroën, Alstom Transport, Messier Bugatti, General Motors Powertrain, Timken...

Des laboratoires de renommée internationale

De nombreux laboratoires alsaciens travaillent sur les questions de mobilité électrique et sont en réseau avec les principaux acteurs scientifiques de leurs domaines respectifs en Allemagne et en Suisse :

- **LMSPC** : Laboratoire des Matériaux, Surfaces et Procédés pour la Catalyse
- **LSIIT** : Laboratoire des Sciences de l'Image, de l'Informatique et de la Télédétection
- **ERGE** : Equipe de Recherche en Génie Electrique
- **IS2M** : Institut de Sciences des Matériaux de Mulhouse
- **MIPS** : Modélisation, Intelligence, Processus, Systèmes
- **ISL** : Institut de St. Louis - Optronique, Laser, Nanomatériaux
- **IMAGE et VILLE** : Laboratoire Image, Ville, Environnement...

Des plateformes technologiques au service de votre business

Des pôles de compétences et des centres de transfert de technologie spécialisés dans l'optique, la photonique et les matériaux fédèrent outils et hautes compétences pour dynamiser les innovations du secteur automobile :

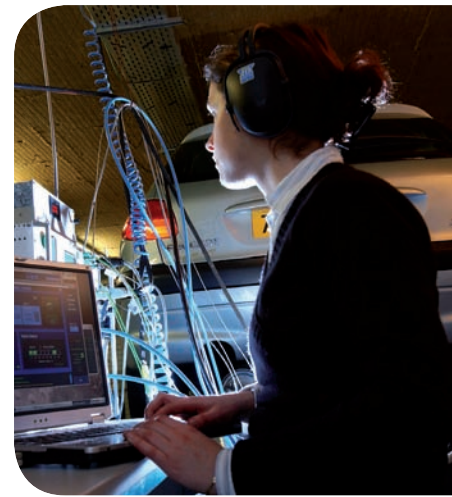
- **PMNA** : Pôle Matériaux et Nanosciences d'Alsace
- **Rhénaphotonics** : Pôle optique et photonique
- **CETIM-CERMAT** : Laboratoire d'essais, métrologie, calcul et simulation
- **IREPA-LASER** : Soudage, traitements de surface, découpe, usinage
- **HOLO 3** : Techniques de l'optique et de l'image

600 ingénieurs formés chaque année en Alsace

Avec un système de formation complet et performant adapté aux entreprises, l'Alsace attire plus de 67 000 étudiants au sein des Universités de Strasbourg - **UDS** et de Haute-Alsace - **UHA**, d'Instituts Universitaires de Technologie et d'une dizaine d'écoles d'ingénieurs dont l'**INSA** - Institut National des Sciences Appliquées, l'**ENSISA** - École Nationale Supérieure d'Ingénieurs du Sud Alsace...

Une spécialisation en design intérieur de véhicules

En partenariat avec la Domus Academy, prestigieuse école privée italienne de design, l'Université de Haute-Alsace propose une formation inédite en France dans le design intérieur de véhicules et moyens de transport.



Zoom sur la formation et la R&D en Alsace-Franche Comté

72 équipes de recherche publique

1 300 chercheurs

4 universités

20 centres de R&D privés

7 écoles d'ingénieurs

Pôle Véhicule du Futur



www.alsace.com
Tel: +33 3 89 20 82 68

Alsace International, votre partenaire

Alsace International est l'agence de développement économique de l'Alsace à l'international. Elle est le partenaire privilégié des investisseurs étrangers qui cherchent à développer leur activité en France et en Europe.

Alsace International vous accompagne tout au long de votre projet

- Recherche de localisation
- Information sur les programmes d'aides
- Visites personnalisées en Alsace
- Présentation des partenaires stratégiques régionaux
- Accueil de vos expatriés...